



Luunja Vallavalitsus
luunjavv@luunja.ee
Puiestee tn 14
62222, Tartu maakond, Luunja vald,
Luunja alevik

Teie 12.11.2025 nr 4-4/1003-1

Meie 09.12.2025 nr 7.1-2/25/19179-2

Luunja valda riigiteele nr 22254 uute bussipeatuste kooskõlastamine

Olete teavitanud Transpordiametit uute bussipeatuse rajamise vajadusest Tartu maakonnas Luunja vallas riigiteel nr 22254 Põvvatu-Sahkapuu, orienteeruvalt asukohtades km 0,22 (peatus „Põvvatu põik“, vasakul teeküljel), km 0,99 (peatuse „Nahksepa“, vasakul teeküljel) ja km (peatuse „Sahkapuu põik“, vasakul teeküljel). Nõustume bussipeatuste asukohtadega taotlusele lisatud skeemidel.

Peatused on kavandatud riigiteele, mille liiklussagedus ja mõjupiirkonnas elavate elanike arv on väike (liiklussagedus alla 500 auto ööpäevas); peatuse mõjupiirkonnas <200 inimest). Eeldame, et olete kaasanud bussipeatuste asukoha valimisse kohalikud elanikud ja võtnud kuulda nende arvamust.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuste asukohad, ootealade ehitamise ja liiklusmärkide 541a paigaldamise järgmistel tingimustel.**

1. Ooteala rajamine.
 - 1.1 Kuna kruusatee kate ning tee peenar on kitsas, siis bussi ootajatele tuleb peatustesse kavandada ooteala (kruuskate koos kasvupinnase eemaldamisega) ning kitsa teepeenra korral näha ette truup või laiendus vastavalt tüüpjoonisele Lisa 1.
 - 1.2 Ooteala rajamiseks ja märkide paigaldamiseks tuleb Transpordiametist (maantee@transpordiamet.ee) taotleda liiklusvälise tegevuse luba.
2. Liiklusmärkidega seotud tingimused.
 - 2.1. Liiklusmärgid valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
 - 2.2. Märkidele kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 2.3. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 2.4. Märki alumise serva kõrgus ooteala kattest minimaalselt 2,2 m.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 3.2. Märki paigaldaja ja ooteala ehitaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes

olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.

3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.

3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need tee omaniku esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.

3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märgid eemaldada.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi seoses uute bussipeatuste rajamisega, sh peatusetaskute, peenralaienduste, platvormide, istepinkide vms ehitamine. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel. Täiendavaid koolibussipeatusi kavandatakse eelkõige õpilaste turvalise koolitee tagamiseks, mistõttu palume hinnata olukorda iga paari aasta järel, kas tulenevalt muutustest elanikkonnas ja/või liikluskeskkonnas on põhjust bussipeatus likvideerida.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on loa väljastajal vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Teelise 4, 10916 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Kuuse

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa. Bussipeatuse tüüpjoonis

Kristi Kuuse

58603278, Kristi.Kuuse@transpordiamet.ee